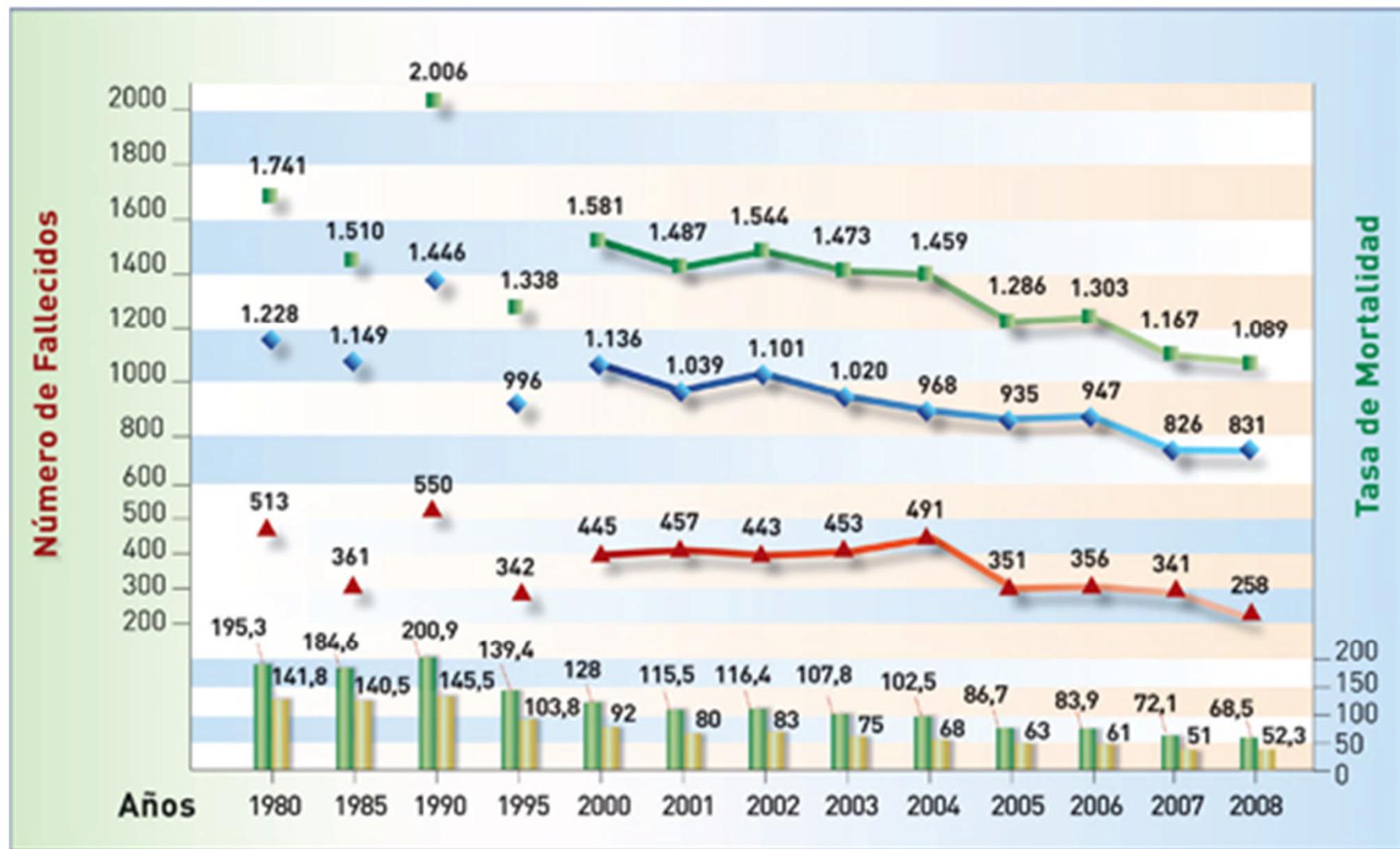


GUÍA TÉCNICA DE SEGURIDAD VIAL



AMAVOR

AMAVOR. FRANCISCO OLIVEROS



■ Total accidentes.
 ◆ Accidentes de trabajo.
 ▲ Accidentes "in itinere".
■ Tasa Total.
■ Tasa Acc. Trabajo.

- Cada año tres trabajadores al día pierden la vida en su lugar de trabajo o camino a él.
- La utilización del vehículo para trabajar o para desplazarse hacia o desde el trabajo supone un gran riesgo : **el accidente laboral de tráfico**
- Supone una problemática especial y está experimentando un importante crecimiento en los últimos años.
- Más de la mitad de las muertes debidas a lesiones (excluyendo las intencionales) y la mitad de las incapacidades permanentes, asociadas a lesiones traumáticas de la médula espinal, son consecuencia de accidentes de tráfico.
- Son los accidentes laborales con mayor índice de mortalidad.
- El accidente de tráfico es la causa de muerte de más del 50% de los trabajadores fallecidos en accidente laboral.
- Apenas existen estudios detallados y rigurosos que permitan obtener una información útil de cara al planteamiento de acciones preventivas.

Los accidentes de tráfico no se producen en las instalaciones de la empresa, sino fuera de ella:

IN ITINERE

Al dirigirse o al regresar del trabajo Y

- que ocurra en el camino de ida o vuelta.
- que no se produzcan interrupciones por tareas no habituales en el desplazamiento entre el lugar de trabajo y el lugar del accidente.
- que se emplee el itinerario habitual.

ACCIDENTES EN MISIÓN

Ocurren en los desplazamientos realizados durante la jornada laboral, en el cumplimiento del trabajo

- cuando el trabajador realiza los encargos encomendados por la empresa
- con el vehículo de la empresa o con su propio vehículo.

FACTORES DE RIESGO

- **EL FACTOR HUMANO**
 - ❑ Estado de Salud del conductor.
 - ❑ Estado de atención del conductor
 - ❑ Fatiga.
 - ❑ Sueño. Importante el **Síndrome de Apnea Obstructiva del Sueño (SAOS)** que da origen a “microsueños”.
 - ❑ Estrés.
 - ❑ Consumo de Alcohol y Drogas
 - ❑ Consumo de Medicamentos
 - ❑ Velocidad.
- **EL FACTOR VEHÍCULO**
 - ❑ Posición al volante.
 - ❑ Seguridad activa.
 - ❑ Seguridad Pasiva.
 - ❑ Mantenimiento del vehículo.
 - ❑ Transporte de materiales.
- **EL FACTOR VÍA Y LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS**

MEDIDAS PREVENTIVAS

ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD:

- ❑ **Establecer la situación de los desplazamientos en carretera.**
- ❑ **Analizar los factores concurrentes en los accidentes en misión e itinere ocurridos.**
- ❑ **Analizar las condiciones reales de conducción.**
- ❑ **Analizar la gestión de los desplazamientos, organización de los desplazamientos y gestión del parque de vehículos y de los conductores.**

MEDIDAS PREVENTIVAS

PLAN DE ACCIÓN:

- **Concienciación y formación.**
- **Actuación sobre los factores de riesgo dependientes del vehículo.**
- **Actuación sobre los factores de riesgo dependientes del conductor.**

ALCOHOL, VELOCIDAD Y DISTRACCIONES PRESENTES EN EL 60% DE LOS SINIESTROS.

- **Actuación sobre los factores dependientes de la vía y de la climatología.**
 - **Elección de la Ruta.**
 - **Factores meteorológicos.**
 - **Trayectos frecuentes.**
- **La seguridad vial como compromiso de empresa y trabajadores. Carta Europea de Seguridad Vial**